

# Solutions pour les impacts d'oiseaux

**Sous la surface : Une stratégie plus sécuritaire en matière d'eaux pluviales pour les aéroports**

Dirigez les eaux pluviales sous terre à l'aide des chambres StormTech. Les bassins de rétention peuvent attirer la faune, qui est susceptible d'interférer avec le fonctionnement des avions et des aéroports.



# StormTech offre une **solution** **plus économique** **et écologique**

## **Le coût élevé de la gestion inefficace des eaux pluviales**

On rapporte que les impacts d'oiseaux entraînent des coûts économiques annuels de 1,2 milliard de dollars pour les avions commerciaux dans le monde entier (Allan et Alex, 2001). Selon le Bird Strike Committee USA (BSC USA, 2016), ces collisions peuvent mettre la vie de l'équipage de l'avion et de ses passagers en danger pendant le vol, un fait corroboré par Thorpe (2016), qui signale que plus de 450 personnes dans le monde ont été tuées et que plus de 500 avions civils et militaires ont été détruits à la suite de ce type de collisions.

Parmi la grande variété de processus de gestion de la faune dans les aéroports utilisés pour faire face à la menace, l'élimination de l'attrait potentiel des eaux de ruissèlement en matière d'habitat s'est avérée être une approche efficace, et humaine, pour atténuer les risques pour l'aviation liés aux impacts d'oiseaux.

Le fait que la Transportation Research Board des États-Unis ait commandé un rapport sur la question (2008) suggère l'importance d'une gestion efficace des eaux pluviales de l'aéroport comme élément essentiel de l'atténuation des risques de collision avec la faune.



## StormTech La solution économique et ÉCO-logique

En gardant à l'esprit leur sécurité, leur durabilité et leur longévité, les chambres StormTech sont conçues et construites pour se conformer aux normes ASTM F2418, ASTM F2922 et ASTM F2787. Elles dépassent également les exigences des normes AASHTO 12.12 LRFD pour les charges actives et passives qui nécessitent un facteur de sécurité de 2:1.

Lorsqu'ils sont conçus pour les applications sur les champs d'aviation, les matériaux en polyéthylène ou en polymère de polypropylène formulés pour les systèmes de chambre StormTech sont également résistants aux effets des produits chimiques utilisés dans les applications de dégivrage des avions.

Fabriqués pour offrir une durabilité et une longévité remarquables, et avec une empreinte physique compacte et une installation plus facile, les systèmes de gestion des eaux pluviales StormTech offrent une solution à la fois plus économique et écologique.

Les produits ADS ont été installés dans plus de 200 aéroports afin de permettre l'infiltration des eaux pluviales sous terre et d'éliminer les bassins de rétention et de détention à ciel ouvert, qui attirent la sauvagine à proximité des pistes actives.

## Mettez votre bassin SOUS TERRE



## Impacts d'oiseaux dans l'actualité

**Septembre 2023** : Selon la Federal Aviation Administration (FAA), un avion s'est écrasé sur un terrain de golf du comté de Douglas après avoir heurté au moins un oiseau au décollage samedi matin. L'avion, un Cessna 172S monomoteur, venait de décoller de l'aéroport Centennial, au Colorado, à 6 h 15. Le petit avion s'est retourné sur son toit au Meridian Golf Club.

**août 2023** : « Un oiseau a été aspiré dans un moteur » : une source du milieu de l'aviation a confirmé qu'un récent impact avec un oiseau a forcé Air New Zealand à démonter et à remonter le moteur. La compagnie aérienne n'a pas commenté l'incident.

**Juillet 2023** : Un avion d'entraînement T-38C Talon s'est écrasé dans l'est du Mississippi en novembre dernier après qu'un oiseau a percuté son pare-brise, brisant la verrière, endommageant ses moteurs et forçant le pilote, seul à bord, à s'éjecter, a conclu une enquête de l'Armée de l'air. Le pilote, un instructeur du 49e escadron d'entraînement de chasse de la base aérienne de Columbus, au Mississippi, a subi des blessures mineures

**Juin 2023** : L'Administration portuaire des îles Vierges a annoncé dimanche que deux des cinq passagers à bord d'un vol de Cape Air en route vers l'aéroport King depuis les îles Vierges britanniques ont été blessés après que l'avion a subi un impact avec un oiseau en vol près de l'île de Water Island.

**Mars 2023** : Rien qu'en 2021, les impacts d'oiseaux ont entraîné des pertes de 328 millions de dollars et 140 000 heures de temps d'arrêt des avions. Les impacts d'oiseaux, qui se produisent lorsqu'un oiseau entre en collision avec un avion, peuvent avoir de graves conséquences, y compris des dommages à l'avion, des blessures aux passagers et à l'équipage et, dans certains cas, des décès.





Visitez <https://adspipe.ca/water-management-solutions/retention> pour localiser le représentant StormTech le plus



[adspipe.ca](https://adspipe.ca)

