

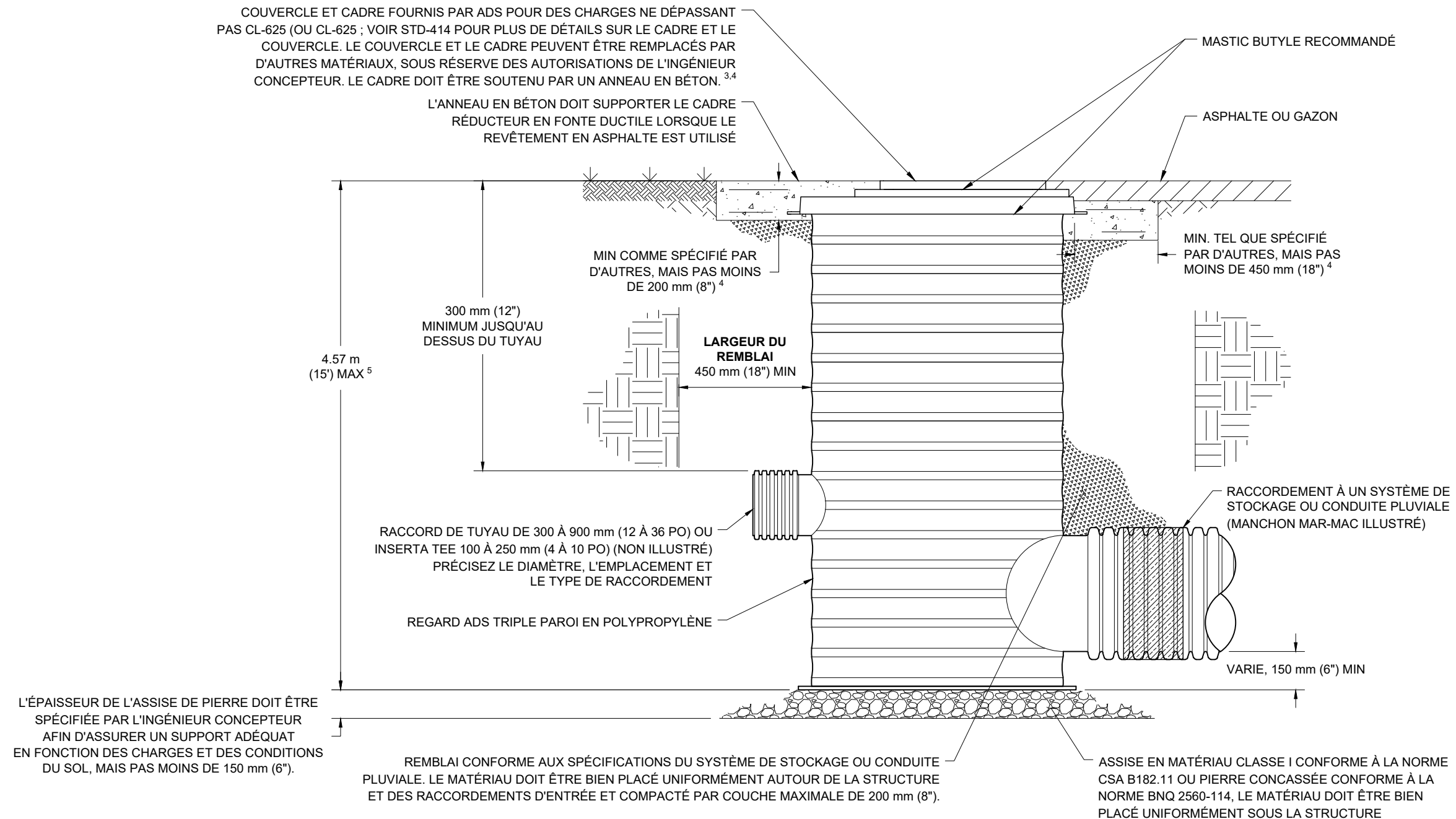


# INSTALLATION DE REGARD HP AVEC CADRE PLAT EN FONTE DUCTILE

NON À L'ÉCHELLE

COUVERCLE ET CADRE FOURNIS PAR ADS POUR DES CHARGES NE DÉPASSANT PAS CL-625 (OU CL-625 ; VOIR STD-414 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LE CADRE ET LE COUVERCLE. LE COUVERCLE ET LE CADRE PEUVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR D'AUTRES MATÉRIAUX, SOUS RÉSERVE DES AUTORISATIONS DE L'INGÉNIEUR CONCEPTEUR. LE CADRE DOIT ÊTRE SOUTENU PAR UN ANNEAU EN BÉTON.<sup>3,4</sup>

L'ANNEAU EN BÉTON DOIT SUPPORTER LE CADRE RÉDUCTEUR EN FONTE DUCTILE LORSQUE LE REVÊTEMENT EN ASPHALTE EST UTILISÉ



## REMARQUES :

1. LES REGARDS EN POLYPROPYLÈNE ADS DOIVENT ÊTRE FABRIQUÉS SUR MESURE CONFORMÉMENT AUX DÉTAILS DU PLAN.
2. LES RACCORDS PEUVENT ÊTRE INSTALLÉS TOUT AUTOUR DU REGARD. POUR DÉTERMINER L'ANGLE MINIMALE ENTRE LES RACCORDS, SE RÉFÉRER AU DESSIN N° 7009-110-026.
3. ÉVITER TOUTE CHARGE DE CONSTRUCTION SUR LE CADRE RÉDUCTEUR ET LA STRUCTURE AVANT LA POSE DE L'ANNEAU EN BÉTON.
4. LES DIMENSIONS DE L'ANNEAU EN BÉTON SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF UNIQUEMENT. L'ANNEAU EN BÉTON RÉELLE DOIT ÊTRE CONÇUE EN TENANT COMPTE DES CONDITIONS DU SOL LOCAL, DE LA CHARGE DE CIRCULATION ET DES AUTRES FACTEURS DE CONCEPTION APPLICABLES.
5. POUR LES REGARDS D'UNE HAUTEUR SUPÉRIEURE À 4,5M (15'), OU LÀ OÙ L'EAU SOUTERRAINE SERA PRÉSENTE, CONTACTEZ LE SUPPORT TECHNIQUE ADS
6. LES GRILLES/COUVERCLES PLEIN DOIVENT ÊTRE EN FONTE DUCTILE CONFORME À LA NORME ASTM A536, NUANCE 70-50-05.
7. LES CADRES ET LE RÉDUCTEUR DOIVENT ÊTRE EN FONTE DUCTILE CONFORME À LA NORME ASTM A536, NUANCE 70-50-05.

CONFIGURATION GÉNÉRALE  
DU ARCADIA  
CADRE PLAT EN FONTE DUCTILE

DATE	DESS	VER
03/27/26	JLM	
	DESSINÉ: JLM	
	VERIFIÉ: JMQ	

**ARCADIA**  
Stormwater Separator

WWW.ADSP.IPE.COM



CE DESSIN A ÉTÉ PRÉPARÉ SUR BASE DES INFORMATIONS FOURNIES À ADS STORMTECH SOUS LA DIRECTION DE L'INGÉNIEUR CONCEPTEUR DU PROJET OU D'UN AUTRE REPRÉSENTANT DU PROJET. CE DESSIN N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ DANS LE CADRE D'APPEL D'OFFRES OU POUR CONSTRUCTION. L'APPROBATION PRÉALABLE DE L'INGÉNIEUR CONCEPTEUR DOIT ÊTRE OBTENUE AVANT LA CONSTRUCTION. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ ULTIME DE L'INGÉNIEUR DE S'ASSURER QUE LES DÉTAILS ASSOCIÉS REPRÉSENTENT TOUTES LES LOIS, RÉGLEMENTATIONS ET EXIGENCES DU PROJET APPLICABLES.

